



ESERCITO ITALIANO Museo Storico della Motorizzazione Militare



Fiat 508C
autovettura torpedo militare
mimetica
del 1938

Carrozzeria	Torpedo militare - mimetica
Motore	Fiat tipo 108 c
Cilindri-cilindrata-potenza	N. 4 in linea ; cmc. 1089 ; cv. 30 a 4400 giri al minuto
Accensione	Batteria 12 V. - a spinterogeno
Freni	Idraulici sulla 4 ruote
Cambio	4 marce con retromarcia, 3° e 4° sincronizzate
Velocità massima	K.m./h. 95
Dimensioni	Lunghezza m. 3,615 - larghezza m. 1,482 - altezza m. 1,480
Valutazione 2007	€. 25000,00

particolarita'

Contemporaneamente al lancio della "Balilla 1100" la Fiat prepara una versione di questa macchina adatta agli impieghi militari: la "508C coloniale" carrozzata torpedo, 4 porte con linea chiaramente ispirata alla "1100". Due anni dopo, nel 1939, nasce invece la "508C militare" con carrozzeria sempre torpedo 4-5 posti, ma sostanzialmente ridisegnata e di stile squadrato. Di questa 508C militare ne sono approntate 2 versioni: la "militare" che rimane in produzione sino al 1945 e la "Coloniale" che dal 1943 non è più prodotta. La coloniale ne differisce per: rapporto di compressione 6,6:1, pompa di alimentazione supplementare elettrica, capacità serbatoio 70 litri, rapporto al ponte (7/39), pneumatici (6,00x16), più lunga (m. 4,05) e più pesante (a pieno carico Kg. 1200).