



REGIONE DEL VENETO



AGENDA  
DIGITALE  
DEL VENETO

# Veneto Smart Region laboratorio di co-design

*Quale strategia per i dati regionali ?*

**Venerdì 7 maggio 2021 ore 10:00**

## Descrizione Laboratorio e Progetti Presentati

### 1. Tavolo tecnico “IOT nelle aree urbane”

coordina: **Alberto Corò**, Comune di Padova

Temi oggetto di discussione: *soluzioni digitali innovative per il governo del territorio nei diversi ambiti (monitoraggio ambientale, del territorio, videosorveglianza) abilitate da reti di sensori, attuatori, da infrastrutture di connettività e dal patrimonio informativo a disposizione.*

#### 1a) Progetto **Smart Irrigation - Sistema IoT LoRaWan**

Relazione: **Lorenzo Tomassoli**, Comune di Firenze

Descrizione: *Predisposizione di soluzione di irrigazione dei giardini con tecnologia LoRaWan nell'ambito del progetto Europeo HORIZON2020 Smart City Lighthouse REPLICATE. Soluzione ad irrigazione "Intelligente" sulla base di soglie individuate dai sensori distribuiti sul giardino. Nei due giardini sono stati installati attuatori delle elettrovalvole, i contatori di portata idrica, i sensori di pioggia, i sensori di contenuto idrico della cisterna, i sensori di misura terreno, sensori di bagnatura fogliare.*

Fornitore della soluzione: **Axians Italia SpA**

#### 1b) Progetto **onboarding** del comune di Prato sulla SMART REGION Toscana

Relazione: **Paolo Boscolo**, Comune di Prato

Descrizione: *Il Comune di Prato ha definito un proprio piano Smart City con un percorso iniziato nel 2016 e conclusosi con l'approvazione di tale piano a Luglio 2017. Il piano prevedeva l'attivazione di una serie di Smart Living Labs (SLL) per approfondire le esigenze, ed impostare nuovi progetti, sulle varie tematiche del Piano. Uno di questi SLL si è occupato del problema della costruzione di una control room condivisa tra vari soggetti (pubblici e privati) del territorio, avente come primo obiettivo quello di un migliore coordinamento nella gestione delle problematiche della mobilità. Contemporaneamente la Regione Toscana ed il Comune di Firenze hanno dato vita ad una piattaforma multi-tenant regionale per supportare proprio questo tipo di necessità. Mentre comunque, nel caso del Comune di Firenze, è stato intrapreso un percorso progettuale che porterà alla creazione e gestione di una sala operativa reale condivisa fra i soggetti coinvolti, nel caso del Comune di Prato ci si sta muovendo verso una soluzione di CSI - Piemonte "sala operativa" condivisa di tipo virtuale (denominata "situation room") che utilizzerà la piattaforma regionale*

*come strumento base per la propria operatività. La presentazione darà conto del percorso in atto per giungere a questo obiettivo e per realizzare ulteriori forme di collaborazione in tema di Big Data con gli altri enti della Regione interessati alla stessa piattaforma.*

Fornitore della soluzione: **Regione Toscana**

#### 1c) Progetto **Piano Smart City** di Roma Capitale

Relazione: **Raffaele Gareri**, Roma Capitale

*Descrizione: Con la delibera di Giunta Capitolina il 9 marzo 2021 è stato approvato il piano Roma Smart City, uno strumento strategico costruito con il contributo partecipato di diciannove Dipartimenti, dodici Assessorati, sette Società Partecipate ed oltre settanta referenti. Il percorso di costruzione del Piano è durato quasi due anni, e da questo Roma Capitale parte per andare oltre, sia nella realizzazione dei progetti, che nell'individuazione di nuovi e importanti sinergie che possono nascere, avendo sempre come obiettivo la modernizzazione e lo sviluppo sostenibile della Città.*

Fornitore della soluzione: **Roma Capitale**

#### 1d) Progetto **Smart Control Room Venezia**

Relatore: **Marco Bettini**, Venis Spa

*Descrizione: La Smart Control Room mette a disposizione dell'Amministrazione Comunale di Venezia un sistema evoluto, integrato con le centrali operative già esistenti (polizia locale, trasporto pubblico locale, centro maree, etc.), per migliorare la mobilità e la sicurezza della Città. La SCR fa uso di intelligenza artificiale, Big Data, machine learning a supporto del City Manager per la governance dei servizi critici della Città*

Fornitore della soluzione: **Venis Spa, Tim**

#### 1e) Progetto **Ecosistema Digitale Urbano** del Comune di Milano

Relatore: **Agnese Bianchi**, Comune di Milano

*Descrizione: Presentiamo l'iniziativa di costruzione di una piattaforma delle API della città associata a regole e licenze d'uso che ha l'obiettivo di favorire lo sviluppo di applicazioni come mashup di dati e servizi sia della PA che di terze parti.*

Fornitore della soluzione: **Iniziativa interna del Comune di Milano**

#### 1f) Progetto **MyData**

Relatore: **Alberto Corò**, Comune di Padova

Descrizione: *Il progetto MyData realizzerà una piattaforma BigData & Analytics integrata con il mondo IoT, per la raccolta, normalizzazione, elaborazione, distribuzione e consultazione di fonti informative di tipo eterogeneo, con lo scopo di aumentare la capacità di erogare servizi diretti al cittadino e servizi di analisi per il supporto alle decisioni sia di breve sia di medio/lungo termine. MyData sarà: predisposta nativamente per la scalabilità orizzontale e verticale, Full Open Source (no costi di licencing), Full API Oriented, Full monitoring di applicazioni-servizi-dispositivi, con Security by default & by design, Multitenant - in grado di servire più control room, integrabile con tecnologie innovative quali Blockchain & AI. Tramite il finanziamento POR FESR, oltre alla realizzazione della componente tecnologica, verranno implementati servizi relativi agli obiettivi tematici 4 e 9: mobilità e inclusione sociale.*

Fornitore della soluzione: **Almaviva SpA**

#### 1f) Progetto **MyData**

Descrizione: *Il progetto MyData realizzerà una piattaforma BigData & Analytics integrata con il mondo IoT, per la raccolta, normalizzazione, elaborazione, distribuzione e consultazione di fonti informative di tipo eterogeneo, con lo scopo di aumentare la capacità di erogare servizi diretti al cittadino e servizi di analisi per il supporto alle decisioni sia di breve sia di medio/lungo termine. MyData sarà: predisposta nativamente per la scalabilità orizzontale e verticale, Full Open Source (no costi di licencing), Full API Oriented, Full monitoring di applicazioni-servizi-dispositivi, con Security by default & by design, Multitenant - in grado di servire più control room, integrabile con tecnologie innovative quali Blockchain & AI. Tramite il finanziamento POR FESR, oltre alla realizzazione della componente tecnologica, verranno implementati servizi relativi agli obiettivi tematici 4 e 9: mobilità e inclusione sociale.*

Fornitore della soluzione: **Almaviva SpA**

## 2. Tavolo tecnico “**Trasporto pubblico**”

coordina **Bruno Pezzuto**, Comune di Verona

Temi oggetto di discussione: *soluzioni tecnologiche per il TPL e nuovi modelli di trasporto abilitati: dal monitoraggio, ai sistemi di reportistica e previsione, alla bigliettazione digitale, fino ai nuovi modelli di Mobility as a Service (MaaS).*

#### 2a) Progetto **Sistema Mobilità Integrata Trentino Trasporti**

Relazione: **Stefano Fait**, Trentino Digitale

Descrizione: *Soluzione di bigliettazione elettronica in provincia di Trento a supporto del servizio di trasporto pubblico locale e servizi innovativi implementati in tecnologia IoT: soluzione di gestione georeferenziata della flotta e delle emergenze a bordo mezzo, APP Muoversi in Trentino di info-mobilità con tempi di percorrenza/ritardi in real-time.*

Fornitore della soluzione: **Almaviva SpA**

## 2b) Progetto: **TPL nel contesto della “Città Intelligente”**

Relazione: **Salvatore Morreale**, SISPI Palermo

Descrizione: *Il progetto, in corso di attuazione, affronta l'integrazione dei servizi per il TPL nel contesto esteso di una mobilità urbana integrata in coerenza con il paradigma della “Città Intelligente”. Dal punto di vista dell'organizzazione e della pianificazione dei servizi, il sistema AVM interagirà con diversi sottosistemi di servizio alla città quali, per esempio: la centralizzazione della rete semaforica, il controllo dei varchi ZTL ed i servizi in ambito IoT per il monitoraggio dei flussi di traffico. Integrata alla componente più propriamente finalizzata alla gestione razionale ed efficiente dei servizi, la realizzazione di una importante e qualificata offerta di servizi all'utenza per favorire l'integrazione con sistemi di “mobilità dolce”.*

## 2c) Progetto **L'integrazione tariffaria nell'esperienza della Regione Campania**

Relazione: **Gaetano Ratto** - Regione Campania Consorzio UNICO

Descrizione: *Il Consorzio UnicoCampania ha come oggetto lo sviluppo e l'attuazione del sistema tariffario definito dalla Regione Campania e provvede alla emissione, distribuzione e vendita dei titoli di viaggio regionali integrati ed aziendali per conto delle 18 Aziende di TPL consorziate. E' l'ente deputato alla ripartizione degli introiti del comparto nell'intera regione. Il Consorzio è il gestore del sistema di vendita regionale (SVR) per l'emissione di smart card e chip on paper e delle piattaforme centralizzate per i titoli di viaggio dematerializzati in formato QR CODE e per il progetto EMV.UNICO che prevede l'accesso al TPL con carte bancarie, prima applicazione in un sistema integrato regionale e multi-azienda.*

Fornitore della soluzione: **Almaviva SpA**

## 2d) Progetto **Trento Smart City**

Relazione: **Giacomo Fioroni** - Comune di Trento

Descrizione: *Una Smart City control room per abbattere i diversi “silos” di dati attualmente esistenti sui singoli ambiti verticali, così da poter monitorare, controllare e governare i diversi fenomeni del sistema urbano in modo organico, per permettere di utilizzare al meglio i dati tramite strumenti a supporto delle decisioni con cui capire in modo oggettivo:*

- *[DA SUBITO] cosa succede ora, cos'è successo in passato e perché (analisi descrittiva e diagnostica),*
- *[A TENDERE] cosa accadrà, come si può far meglio e come intervenire in real time (analisi predittiva, prescrittiva e adattiva).*

Fornitore della soluzione: **Fondazione Bruno Kessler**

## 2e) Progetto **Sistema Mobilità Verona**

Relazione: **Bruno Pezzuto**, Comune di Verona

Descrizione: *Illustrazione delle nuove piattaforme applicative per la gestione e il monitoraggio della mobilità e del TPL utilizzate dalla Centrale della Mobilità: ACR (Authority Control Room) e TOC (Transport Operator Control), in collaborazione con gli Enti di Governo e gli uffici regionali preposti.*

Fornitore della soluzione: **ALMAVIVA S.p.A. - FAMAS S.p.A.** (Movalia)

### 3. Tavolo tecnico “**Mobilità veicolare**”

Coordina: **Lorenzo Beggato**, Comune di Vicenza

Temi oggetto di discussione: *soluzioni digitali e infrastrutture sensoristiche per il monitoraggio, la previsione e l'intervento sui flussi di traffico (pesante e privato), inclusa la valutazione dell'incidenza dei fenomeni esogeni sulla viabilità (cantieri stradali, eventi meteorologici, grandi eventi).*

#### 3a) Progetto **Sicurezza Urbana Il sistema Varchi del territorio Cremasco**

Relazionano: **Cristian Lusardi** - Consorzio Informatica e Territorio s.p.a., **Massimo Zanzi**, Direttore f.f.

Descrizione: *Il sistema è costituito da un impianto extraurbano di 62 varchi bidirezionali per un totale di 124 telecamere a disposizione degli operatori della sicurezza del territorio. Uno strumento, nel quale sono integrate le più recenti e avanzate tecnologie per la prevenzione e dissuasione dei reati ed è già predisposto per eventuali ulteriori implementazioni. Maggiori dettagli qui: <https://www.consorzioit.net/servizi/ProgettoVarchi>*

Fornitore della soluzione: **Gruppo Maggioli**

#### 3b) Progetto **Cortina 2021**

Relazione: **Federica Capuzzo**, Concessioni Autostradali Venete

Descrizione: *La 46<sup>a</sup> edizione dei Campionati Mondiali di Sci Alpino svoltasi a Cortina d'Ampezzo dal 7 al 21 febbraio 2021, ha rappresentato una sfida per gestire la viabilità ed eventi al di fuori dai normali ambiti in cui la Concessioni Autostradali Venete opera, e lo ha potuto fare grazie a un patrimonio di attività e conoscenze affinate e sviluppate negli anni, implementato di recente con importanti investimenti in innovazione e tecnologie. L'evento è stata l'occasione per allestire non solo una semplice sala operativa, ma un vero e proprio ecosistema dedicato alla gestione della mobilità di cittadini, team sportivi e operatori presenti a Cortina in quei giorni. Il sistema integrato di gestione della mobilità a servizio dell'utente tramite la sezione di infomobilità dell'APP Cortina 2021, ha permesso di migliorare tutti gli standard di efficienza e sicurezza per i nostri utenti.*

Fornitore della soluzione: **Concessioni Autostradali Venete SpA**

### 3c) Progetto **Evoluzione del controllo elettronico degli accessi**

Relazione: **Cleto Carlini** - Comune di Bologna

Descrizione: *I nuovi strumenti pianificatori della mobilità del Comune di Bologna, PUMS metropolitano e PGTU, sviluppati in parallelo e entrambi approvati a fine 2019, propongono un approccio originale e fortemente integrato tra politiche urbanistiche e scelte territoriali, potenziamento dei servizi, infrastrutture di mobilità, politiche tariffarie, promozione della mobilità dolce, politiche di incentivazione e disincentivazione dei comportamenti di mobilità e nuovi servizi di smart mobility. Tutte queste azioni mirano ad obiettivi ambiziosi: il target del PUMS è arrivare al 2030 ad una riduzione del 40% delle emissioni di gas serra da traffico in linea con gli obiettivi dell'Agenda Onu 2030. Nello specifico, si propone in questo intervento una panoramica relativa all'evoluzione delle politiche di regolamentazione del traffico previste dai Piani per incentivare la mobilità sostenibile: le nuove aree pedonali, la trasformazione dell'attuale ZTL in ZTL Ambientale e il nuovo progetto di Area Verde estesa all'intero centro abitato.*

Fornitore della soluzione: **Comune di Bologna**

### 3d) Progetto **Life Aspire**

Relazione: **Pamela Salvatore** - Comune di Lucca

Descrizione: *Il progetto LIFE ASPIRE, sviluppato dal Comune di Lucca in collaborazione con Lucense SCarL, e con la società di ingegneria dei trasporti Memex Srl e Municipia Spa, si propone di attuare una serie di azioni finalizzate ad un significativo miglioramento della sostenibilità dei processi di mobilità delle merci nelle aree del centro storico, con una conseguente riduzione delle emissioni inquinanti e miglioramento della qualità dell'aria. LIFE ASPIRE realizza un innovativo sistema a servizio della città implementando una serie di misure regolatorie, organizzative e operative. Tra i sistemi tecnologici che sono sperimentati nell'area urbana di Lucca: 1) un sistema di monitoraggio dei veicoli merci nella ZTL tramite sensori RFID; 2) un sistema innovativo di controllo delle aree di carico/scarico merci attraverso sensori wireless; 3) un servizio di cargo-bike sharing per gli operatori commerciali. La gestione e controllo di questi sistemi è realizzato attraverso una piattaforma integrata denominata LOCMAP, uno strumento che permetterà di gestire la mobilità urbana delle merci in maniera più "smart" e che mira a costruire, d'intesa con gli operatori del settore, un sistema di incentivazione del trasporto merci sostenibile e i comportamenti virtuosi degli utenti.*

Fornitore della soluzione: **Municipia SpA**, partner tecnologico del progetto, per la piattaforma di gestione delle tecnologie

## 4. Tavolo tecnico **"Smart Region"**

coordina **Antonino Mola**, Regione del Veneto

Tema oggetto di discussione: *modello per la gestione e il governo delle infrastrutture e dei servizi digitali a supporto dell'implementazione di tecnologie e servizi IoT nelle aree urbane e più in generale nel territorio regionale, incentrata sulla condivisione, il riuso, la collaborazione, in una visione Open Innovation.*

#### 4a) Progetto **Sensornet – IoT per un territorio smart**

Relaziona: **Massimo Fustini**, Regione Emilia Romagna

Descrizione: *Il progetto vuole favorire lo sviluppo dell'Internet of Things (IoT) nel territorio regionale con un approccio di razionalizzazione e di ottimizzazione delle risorse, mediante la realizzazione di una infrastruttura unica (integrata con la Rete Lepida - rete pubblica regionale, omogenea ed unitaria, ad alta affidabilità) gestita dalla Pubblica Amministrazione (PA), consentendo alla PA di avere a disposizione i dati dei sensori distribuiti sul territorio per le proprie finalità istituzionali. L'infrastruttura è composta da una rete IoT (basata su tecnologia LoRaWan) a copertura territoriale, per la connessione dei sensori, integrata a SensorNet, la piattaforma regionale che integra dati di reti diverse, rende disponibili i dati raccolti ed eroga servizi di visualizzazione di base degli stessi. Il progetto ha l'obiettivo specifico di integrare nella rete IoT anche sensori di cittadini ed aziende, ampliando il bacino di rilevazione e ritornando agli stessi i dati rilevati dai loro sensori e rendendoli disponibili, quando possibile, anche alla PA in modo che siano da questa utilizzabili per le proprie finalità istituzionali e di interesse pubblico. Diverse sono le applicazioni sperimentali dell'infrastruttura in corso, in ambiti come: smart city, welfare, ecc.*

Fornitore della soluzione: **Regione Emilia - Romagna**

#### 4b) Progetto **Smart Region - una catena di certezza e trasparenza per Regione Lombardia**

Relaziona: **Angelo Cardani**, Aria Spa

Descrizione: *Regione Lombardia, con il supporto di Aria, si è impegnata negli ultimi anni a sviluppare e validare strumenti e tecnologie innovative quali l'intelligenza artificiale e la blockchain per riuscire a trasformare il proprio modo di erogare servizi a cittadini e imprese, in ottica di digitalizzazione e semplificazione. Il percorso è iniziato nel 2019 quando la blockchain è stata identificata come elemento chiave per questo percorso di trasformazione. Questo percorso richiede anche lo sviluppo di componenti chiave per la digitalizzazione, quali i metodi di interoperabilità e cooperazione tra sistemi della PA, l'integrazione tra diverse banche dati di altre amministrazioni locali o nazionali, la valorizzazione di tecnologie di analisi dati automatiche e l'impiego di sistemi di Robotic Process Automation (RPA).*

Fornitore della soluzione: **Aria SpA**

#### 4c) Progetto **Smart Region Toscana**

Relazionano: **Gianluca Vannuccini e Sergio Papiani**, Regione Toscana

Descrizione: *La Regione Toscana ha realizzato una piattaforma per le smart city di livello regionale denominata SMART REGION che rende disponibili le componenti necessarie per la creazione e gestione di applicazioni verticali e di control room a partire da dati provenienti da sensori IoT, dal territorio e da fonti varie, raccolti in un data lake e analizzati dalla componente Big Data e Analytics anche tramite algoritmi di machine learning. La piattaforma nasce in logica multitenant ed in questo momento è in fase di messa a punto per la disponibilità in produzione del tenant del Comune di Firenze e di un tenant regionale.*

Fornitore della soluzione: **Almaviva SpA**

#### 4d) Progetto **Valorizzazione dati mobilità e trasporti**

Relazione: **Gianluigi Berrone**, Regione Piemonte

Descrizione: *Arricchimento del patrimonio informativo regionale disponibile in tema di mobilità e trasporti nella piattaforma regionale Yucca Smart Data Platform (Popolamento Data Lake). Potenziamento della piattaforma regionale Yucca Smart Data Platform. Sviluppo di cruscotti/dashboard per il supporto decisionale e la pianificazione strategica della Pubblica Amministrazione. Sviluppo di ambienti/canali per la diffusione delle informazioni verso soggetti terzi.*

Fornitore della soluzione: **CSI - Piemonte**

### 5. Tavolo tecnico “**Come estrarre valore dai dati?**”

Coordina: **Luca De Pietro**, Regione del Veneto

Temi oggetto di discussione: *la raccolta e la valorizzazione dei dati, ovvero del patrimonio informativo della Pubblica Amministrazione, tramite l'applicazione di tecnologie emergenti quali Intelligenza Artificiale, Blockchain, Realtà aumentata, Realtà virtuale e visione artificiale, per l'erogazione di servizi innovativi.*

#### 5a) Tema: **Visione artificiale, AR & VR**

Relazione: **Andrea Albarelli**, Università Ca' Foscari

Descrizione: *Perché sia possibile costruire sistemi efficaci di analisi e previsione, oltre ad utilizzare dati che le aziende pubbliche stanno già offrendo, è necessario trovare nuovi modi per coinvolgere aziende private e persino singoli cittadini. Come è possibile attuare questo coinvolgimento senza compromettere la proprietà del dato privato? Come è possibile garantire l'utilizzabilità di dati ad elevata frequenza o pesanti, come video e audio, senza incidere sulle infrastrutture dei singoli?*

5b) Tema: **Intelligenza Artificiale**

Relazione: **Alessandro Sperduti**, Università di Padova

5c) Tema: **MyData nel Veneto Orientale**

Relazione: **Giovanni Longo**, Università di Trieste

Descrizione: *Il progetto denominato “MyData Veneto Orientale”, che coinvolge 22 comuni nell’ambito dell’IPA Venezia orientale, si pone l’obiettivo generale di realizzare un sistema di gestione intelligente del territorio comprensivo di rilevazione e controllo degli accessi. Questo intervento presenta gli aspetti più rilevanti di uno studio di fattibilità tecnico economica orientato all’implementazione di un sistema per il monitoraggio della mobilità veicolare e ciclabile nell’area di interesse.*

Fornitore della soluzione: **Almaviva SpA**

5d) **Valorizzazione dei dati tramite smart contract in blockchain**

Descrizione: *La tecnologia blockchain sta aumentando le sue applicazioni oltre le tradizionali crittomonete, con la possibilità di eseguire transazioni affidabili sui dati, tramite i cosiddetti smart contract, spesso legandolo a trasferimenti di denaro. Si presenteranno le possibilità che tale tecnologia sta aprendo e che dovrebbero essere colte anche dalla Pubblica Amministrazione, evidenziandone al contempo i limiti, dovuti anche all’assenza di un quadro normativo di riferimento.*

Relazione: **Fausto Spoto**, Università di Verona