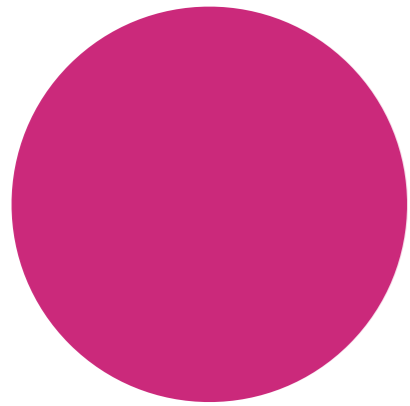


# **UNA CIRCOLARE PER VICENZA**

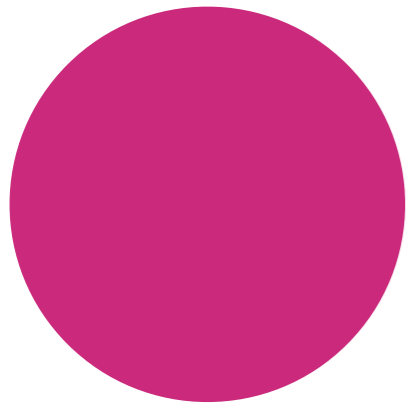
*una proposta di  
Coalizione Civica  
per Vicenza*



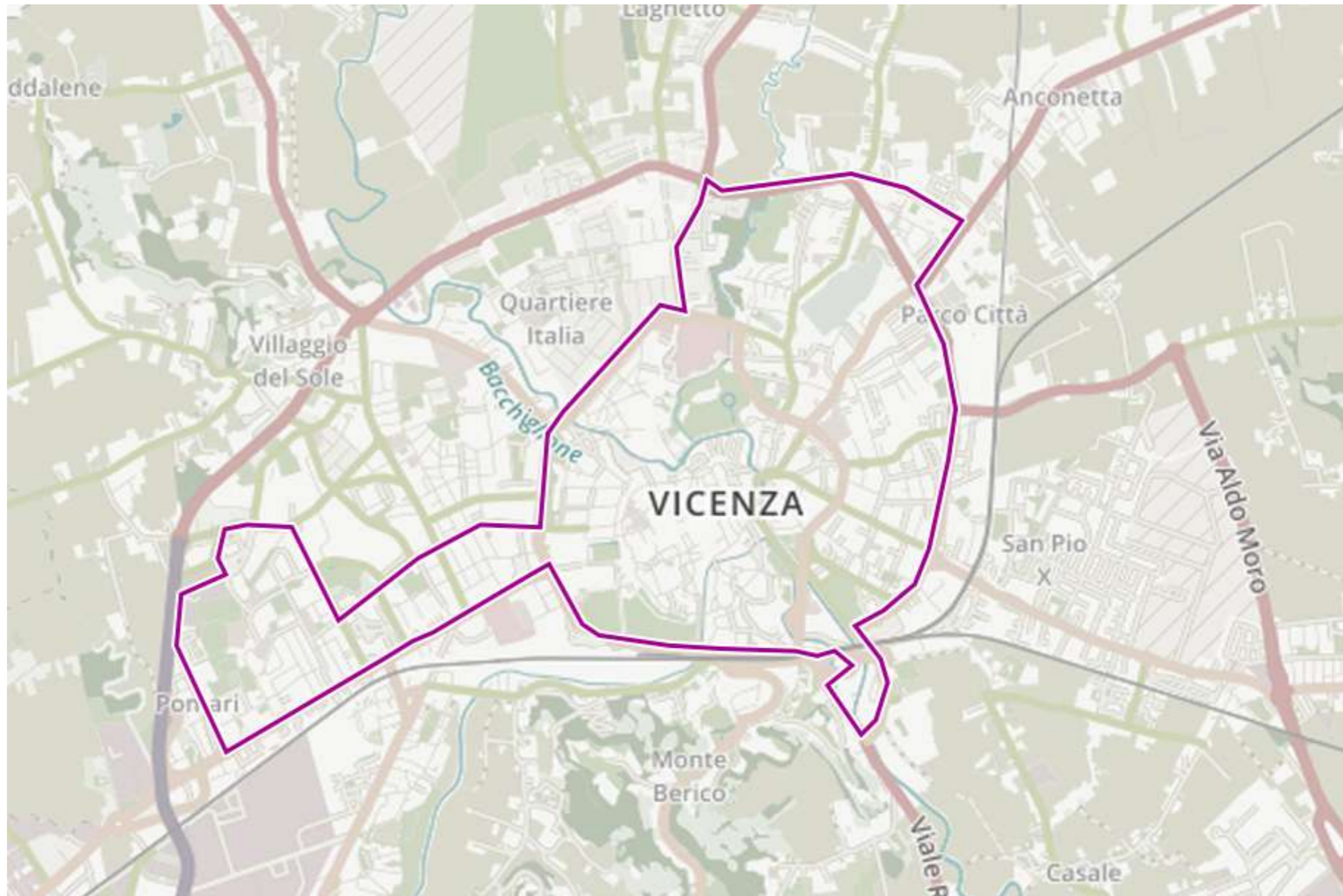
# UNA CIRCOLARE PER VICENZA

Il trasporto pubblico locale deve essere rivoluzionato.

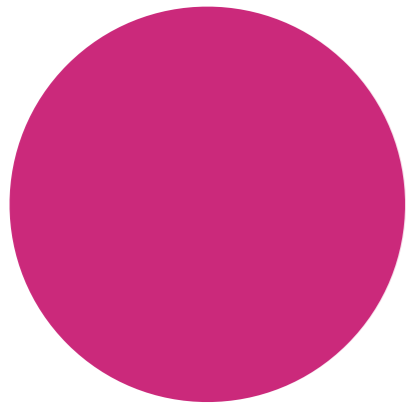
Il punto di partenza può essere il cambiamento della prospettiva centrifuga e del tradizionale schema a raggiera attraverso una **linea circolare che connetta i punti nevralgici di ogni quartiere** diventando volano di sviluppo di una mobilità sostenibile.



# TAVOLA 1



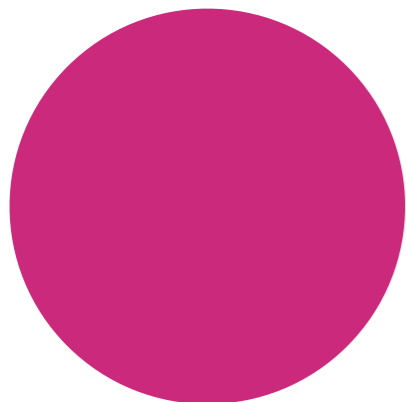
La proposta per una linea circolare che si sviluppi nel doppio senso di marcia in questo tracciato.



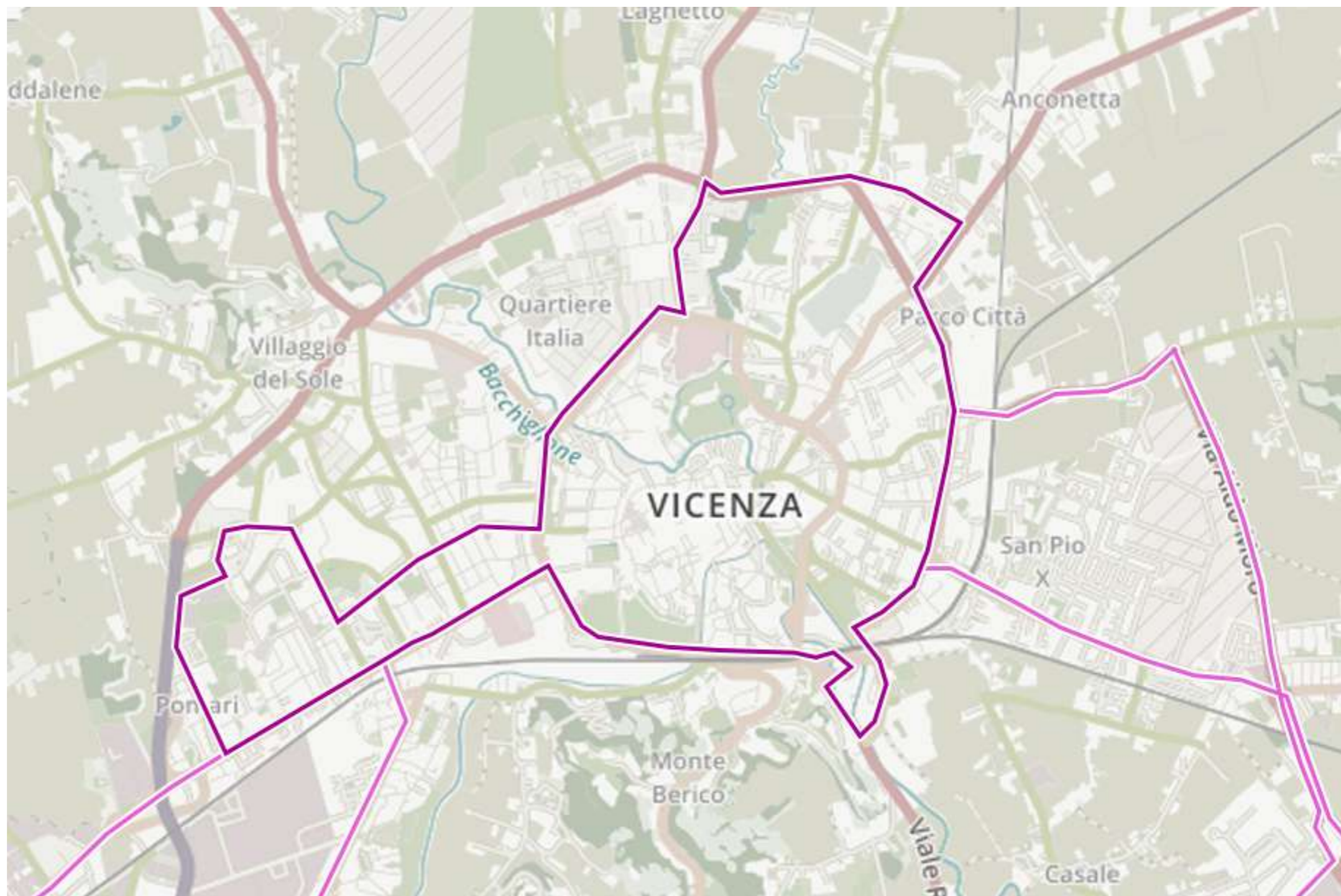
# TAVOLA 1b



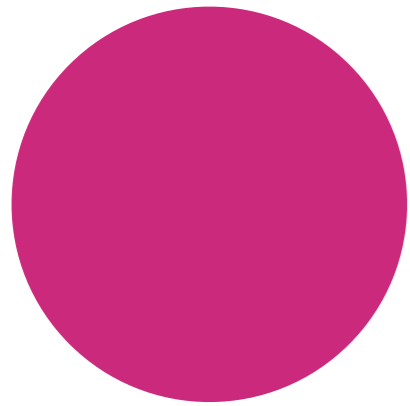
La proposta per una linea circolare che si sviluppi nel doppio senso di marcia in questo tracciato, con la costruzione di un collegamento Stazione/viale Fusinato permetterebbe di raggiungere anche il quartiere più a sud della città.



# TAVOLA 1c



La proposta di allargamento della circolare anche alle zone industriali, da eventualmente attuare negli orari di entrata e uscita dal lavoro.

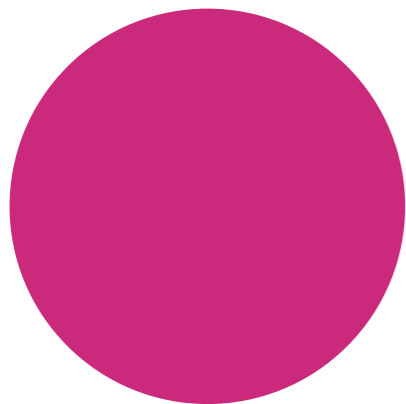


# UN COLLEGAMENTO TRA PARCHEGGI E LUOGHI D'INTERESSE

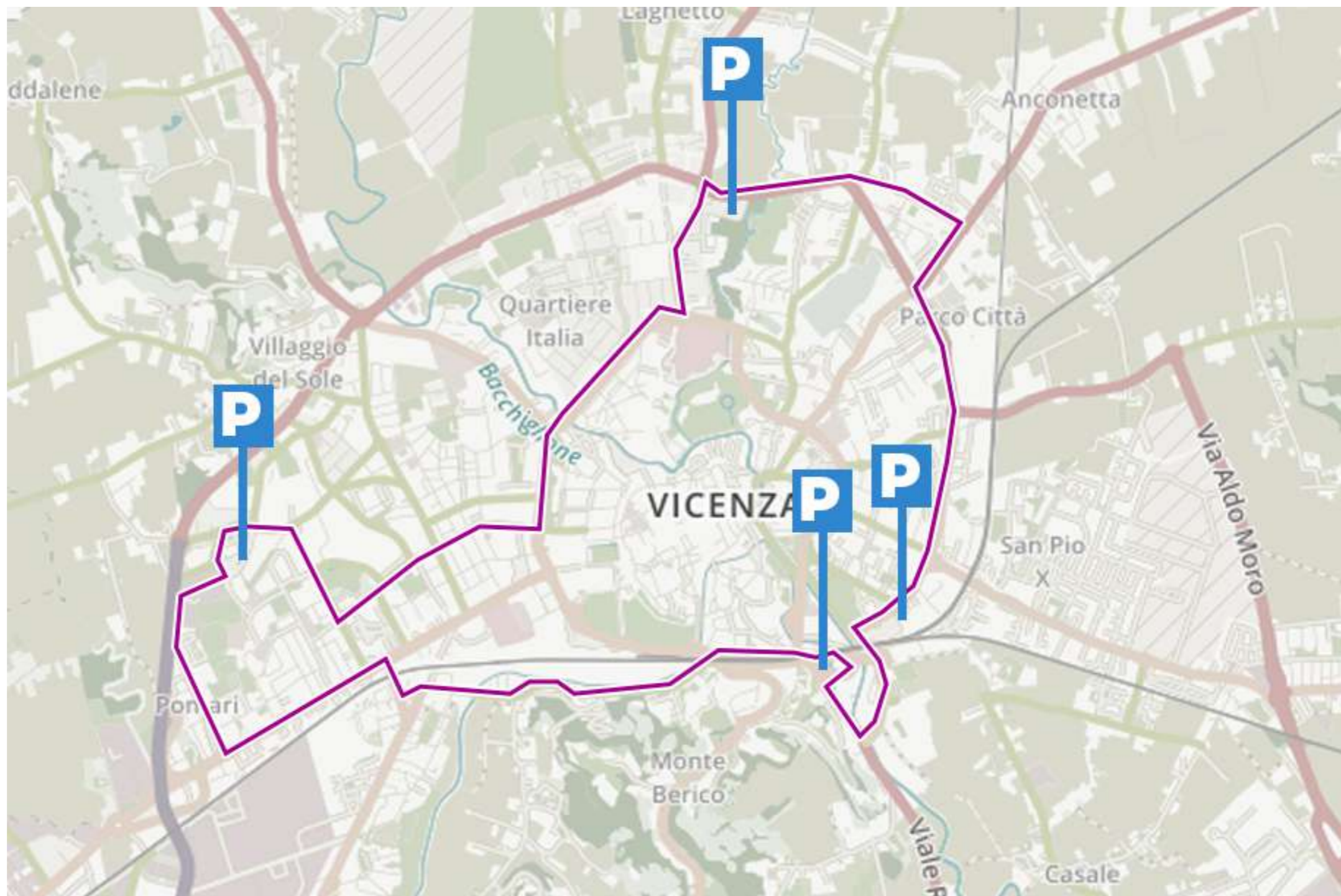
La funzione primaria della circolare, consapevole del basso flusso di traffico delle città piccole tra quartieri, non è solo collegarli.

Questa linea può avere la funzione di rivoluzionare il **sistema parcheggi**: non più navette centrobus, ma un trasporto continuo e frequente che porti alle linee che già esistono che convergono verso il centro e, soprattutto, una connessione efficiente tra i parcheggi di interscambio e i principali poli attrattivi della città, spesso poco forniti di parcheggio (questura, ospedale, scuole,...)

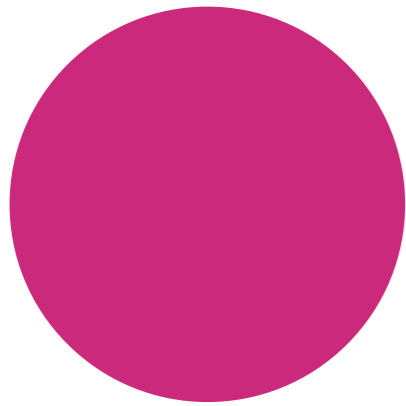
Non solo: questa linea circolare collegherà alcune delle fermate delle linee periferiche creando una vera rete di trasporto simile alle metropolitane delle grandi città.



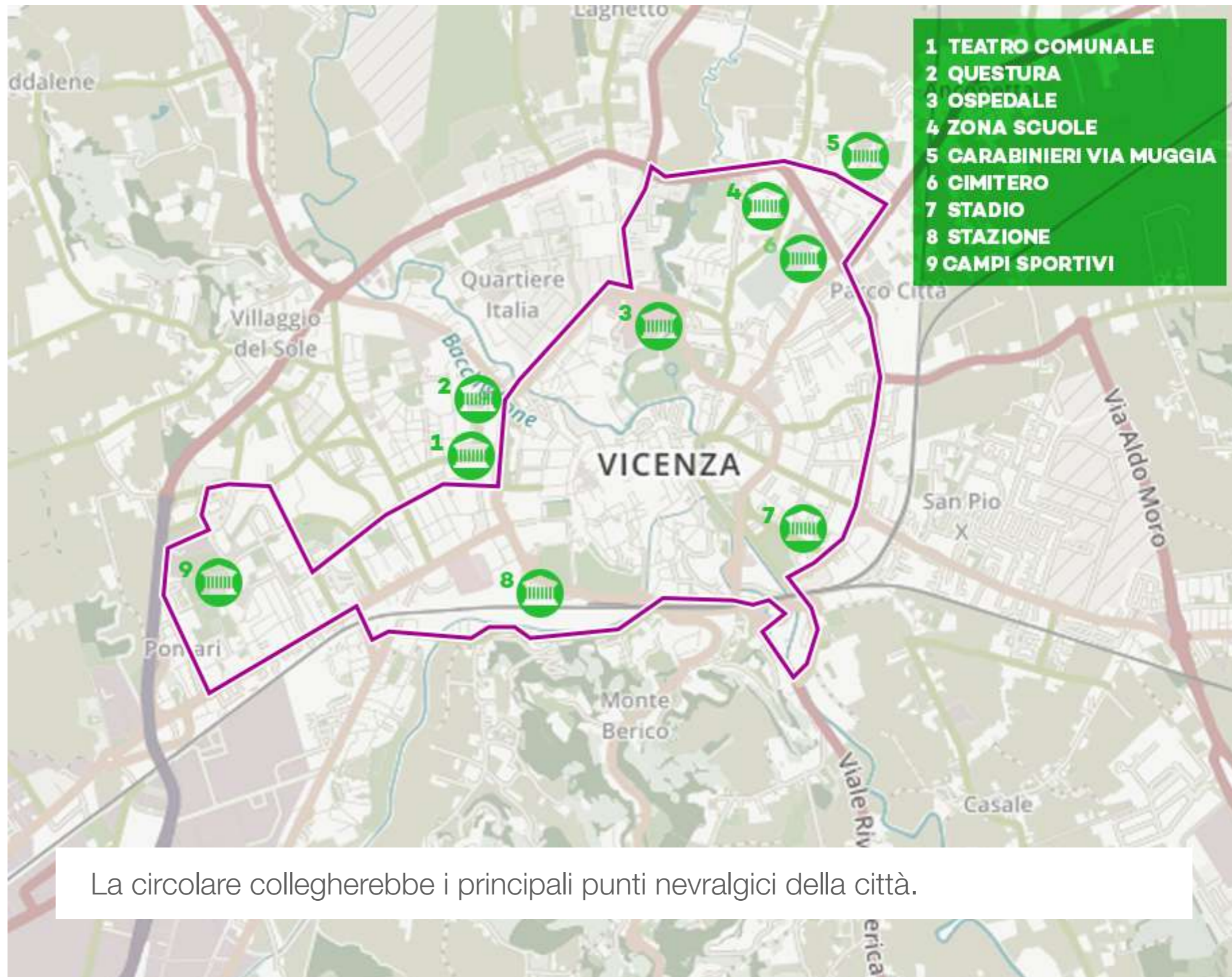
## TAVOLA 2



Come la linea circolare collegherebbe tutti i centri di interscambio, mettendoli in rete.

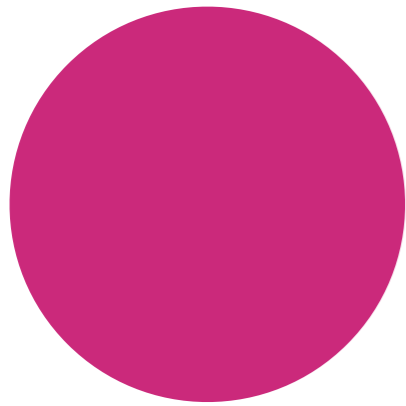


# TAVOLA 3

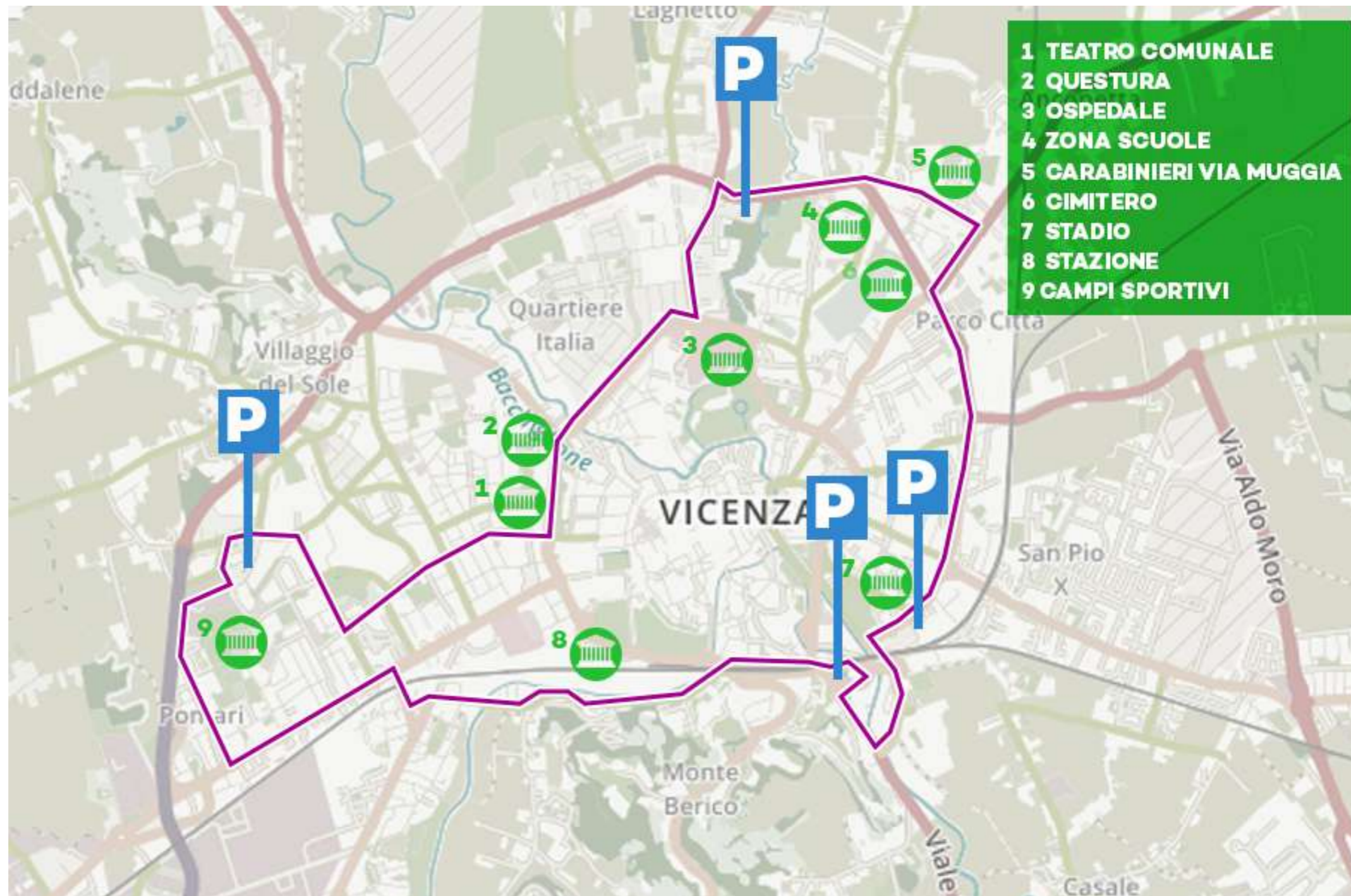


La circolare collegherebbe i principali punti nevralgici della città.

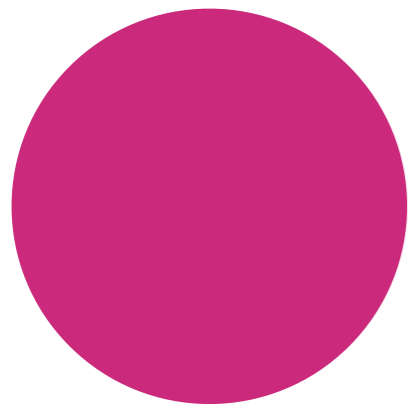




# TAVOLA 4



Si crea così una rete di trasporto integrato che dà la possibilità di sostituire le linee centrobus spesso inutilizzate. Con la circolare, si potrà raggiungere qualsiasi punto della città da un parcheggio di interscambio, e non solo il centro storico.

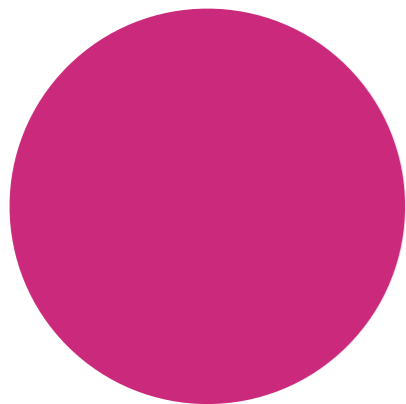


# LE LINEE OGGI

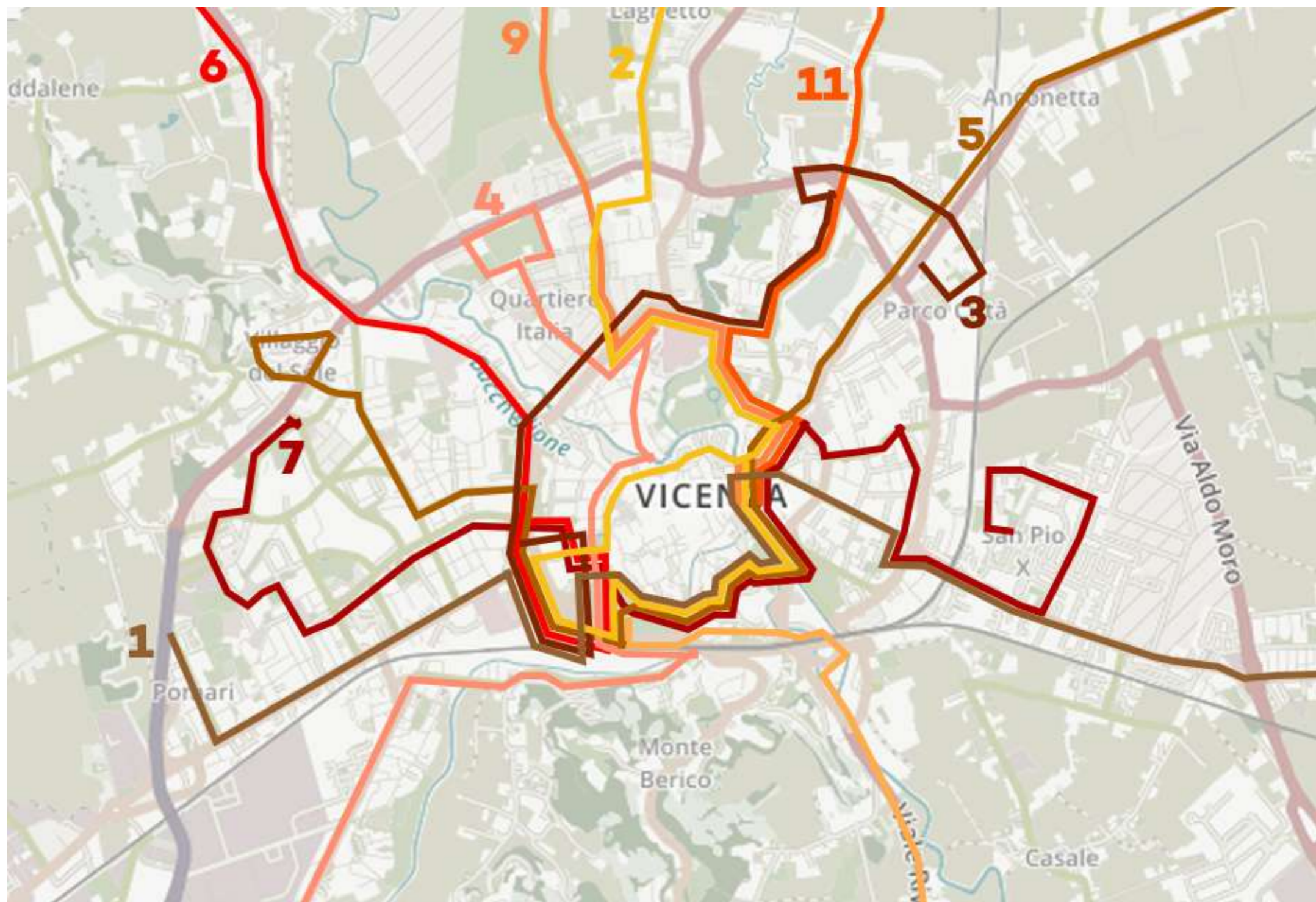
Di seguito le linee principali presenti oggi a Vicenza.

Nella tavola 6 la linea 1 viene sostituita dal filobus di prossima costruzione, e nella tavola 7 vengono indicate anche le linee Centrobus.

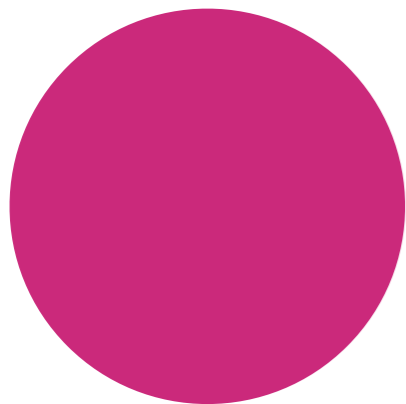
Si conclude infine mostrando come sarebbe la situazione con la circolare TPL e senza collegamenti Centrobus (lasciati in grigio).



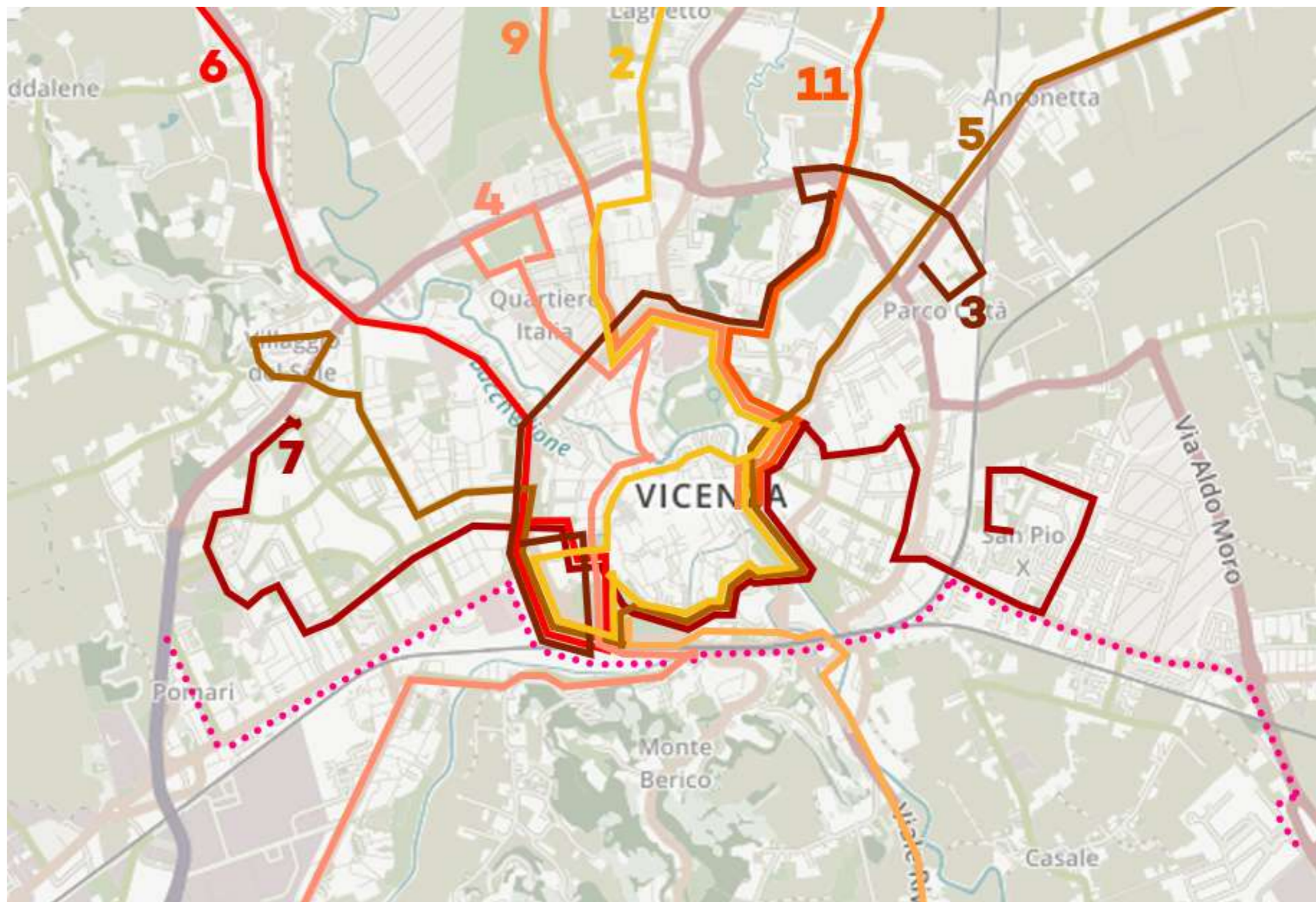
# TAVOLA 5



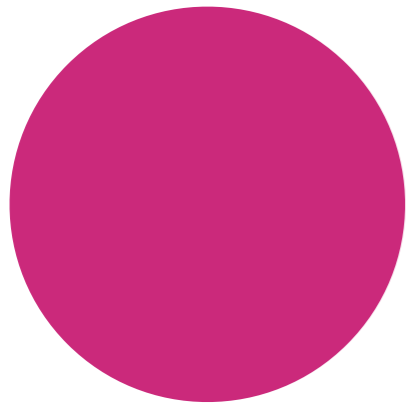
Le principali linee del TPL.



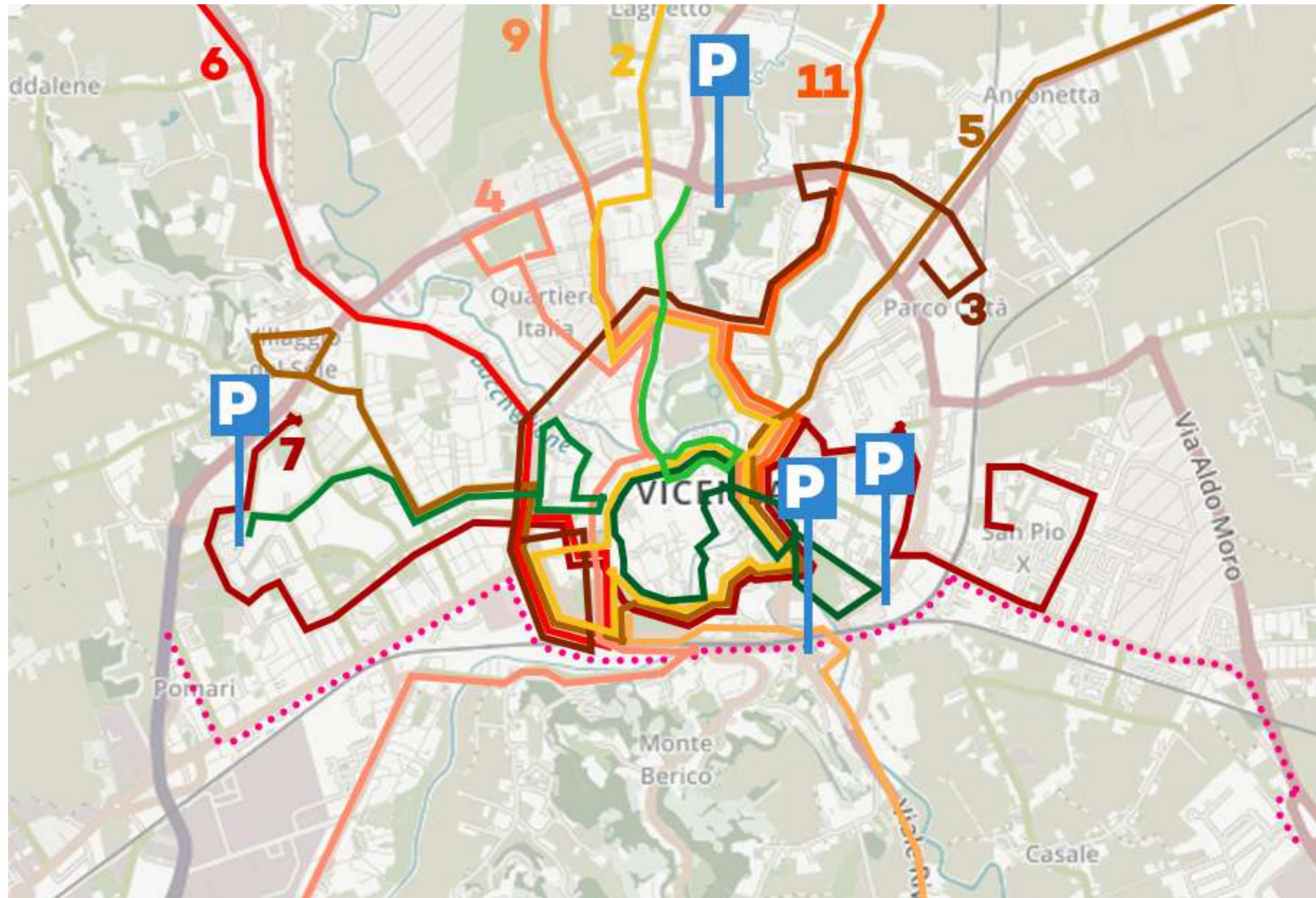
# TAVOLA 6



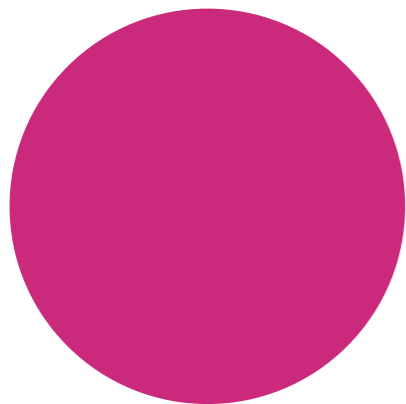
Le principali linee del TPL, con la linea 1 sostituita dal filobus.



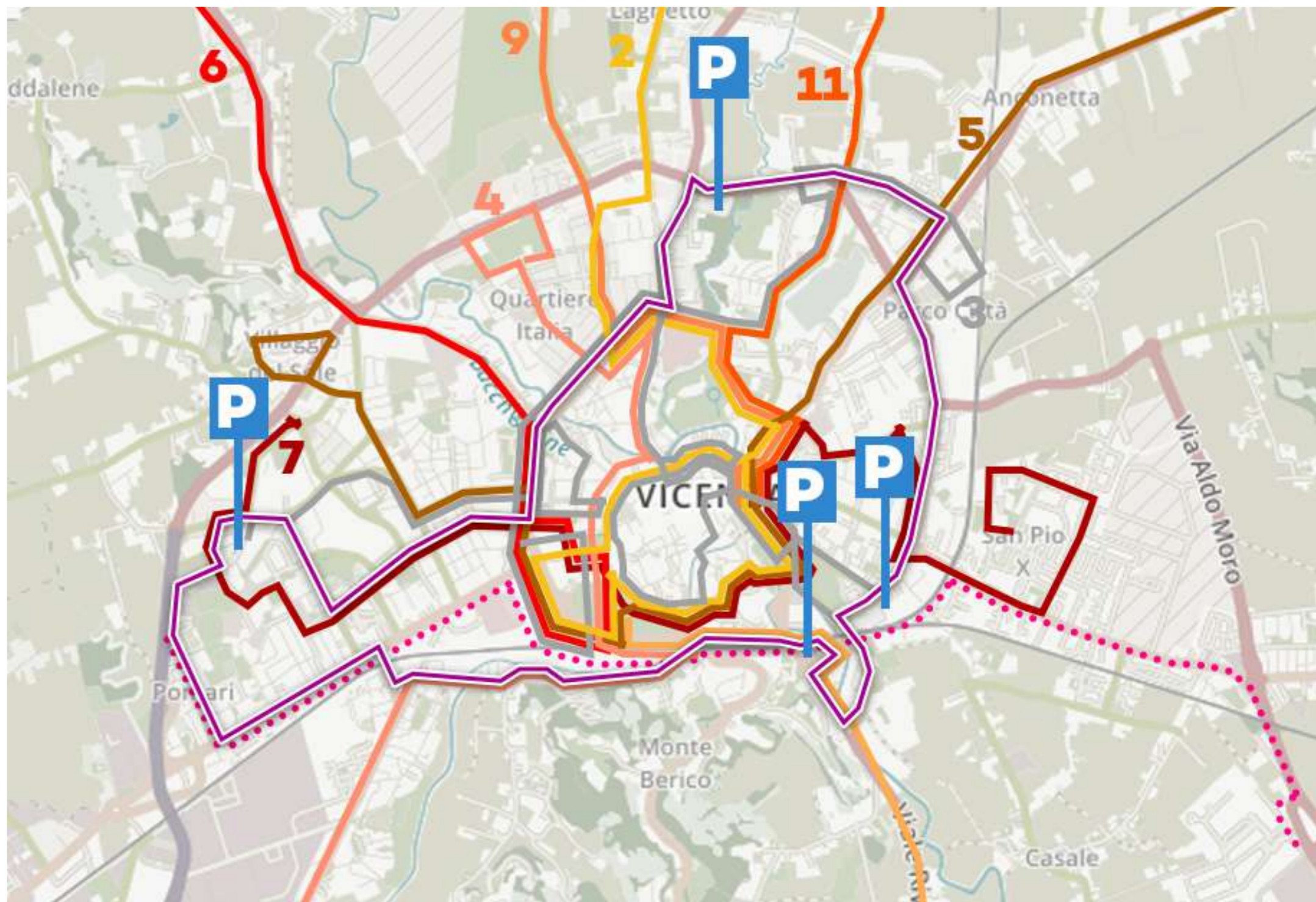
# TAVOLA 7



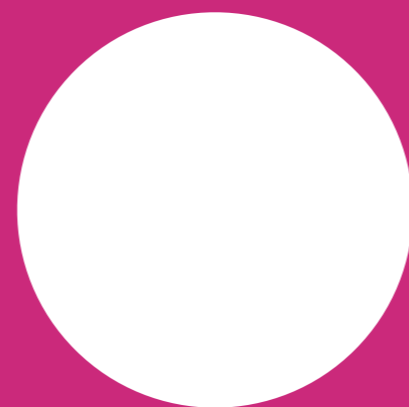
Le principali linee del TPL, il filobus e le linee centrobus (verde).



# TAVOLA 8



Le principali linee del TPL, il filobus e la circolare; in grigio le linee sopprimibili.



# UNA CIRCOLARE PER VICENZA

*una proposta di*

**COALIZIONE  
CIVICA**

**PER VICENZA**