

SETTIMANA EUROPEA MOBILITA' SOSTENIBILE

Lettera aperta al Sindaco del Comune di Vicenza

Vicenza 18 Settembre 2025

Oggetto: Richiesta incontro per "**Completamento Tangenziale di Vicenza-Bretella Albera**".

Per il diritto alla Salute delle persone, alla Sicurezza stradale, alla Mobilità Sostenibile, all'Ambiente. Contro l'inquinamento acustico e atmosferico.

Per il potenziamento Trasporto pubblico locale.

Per la diminuzione dei costi additivi per le imprese relativi al trasporto delle merci.

Egr. sig. Sindaco di Vicenza Giacomo Possamai,

con la presente codesto Comitato dell'Albera "**Per la Vita. NO Tir-Sì Bretella Tangenziale**", attivo da decenni sul territorio, fra la gente e con le istituzioni firmatarie del Protocollo di Intesa per la progettazione e realizzazione dell'infrastruttura denominata "COMPLETAMENTO TANGENZIALE VICENZA"- Protocollo di Intesa stipulato da Comune di Vicenza, Provincia di Vicenza, Comune di Costabissara, Regione Veneto, Ministero Infrastrutture e Trasporti, ANAS Gruppo FS Italiane, Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

chiede cortesemente

un incontro per un'analisi della situazione reale in essere e le iniziative intraprese o che si intende intraprendere per procedere con la realizzazione dei lavori.

Sono trascorsi ormai **7 anni** dalla data di inizio lavori assegnati all'ATI Consorzio Integra.

Sono trascorsi più di **2 anni** dall'apertura della cd Bretella Albera, ovvero del 1° Tronco Primo Stralcio funzionale della Tangenziale Vicenza. Cerimonia avvenuta il 19 giugno 2023. Alla presenza del vertice di ANAS vicepresidente e a.d. **Aldo Isi**, sindaco Comune di Vicenza **Giacomo Possamai** e di Costabissara, Provincia di Vicenza presidente **Andrea Nardin**, Regione del Veneto presidente **L. Zaia**, vicepresidente assessore ai Trasporti **Elisa De Berti**.

Data di ultimazione lavori del Primo stralcio funzionale che ANAS dichiara essere ancora "**in fase di definizione**"; con un SAL Stato Avanzamento Lavori fermo da 27 mesi senza alcun cantiere attivo.

IMPORTANTI LAVORI DA ULTIMARE E DA INIZIARE, COME PURE DA ORDINANZA PREFETTIZIA

1. **progettazione e realizzazione** del Completamento **Tangenziale Vicenza** comprensiva del secondo stralcio funzionale ad Est collegato al prolungamento di Via A. Moro, del terzo e quarto stralcio ad Ovest alla Bretella dell'Albera;
2. realizzazione e fruibilità delle due **piste ciclopedonali** laterali alla Bretella così da renderle percorribili a ciclisti e pedoni, il tratto di **barriere fonoassorbenti** ancora da completare (zona residenti Costabissara) come richiesto dai cittadini, **opere al verde** di mitigazione ambientale e paesaggistica, **impianti di illuminazione** stradale (diversi lampioni sempre spenti con evidenti rischi e pericoli per la viabilità agli svincoli sud e nord della Bretella), **collegamento** da intersezione SP46 Pasubio a località Lobia con una deviazione di lunghezza 370 metri alla **base militare Usa Del Din ingresso Nord** (base realizzata nel 2013).

3. tutte opere previste in Legge di Stabilità approvata dal Parlamento ormai undici anni fa (2014) e in “compensazione per la realizzazione della base militare Usa Del Din” in territorio comunale di Vicenza.

Si chiede inoltre se il **Collaudo tecnico-amministrativo, obbligatorio per norma di legge e come stabilito da Accordo di Protocollo di Intesa** (Art. 9) sia stato redatto dalla Commissione formata dai 3 componenti: uno per il MIMS (Ministero Infrastrutture e Mobilità Sostenibili), uno per la Regione del Veneto e uno per Anas sia stato redatto, siglato dal Comune di Vicenza e dalla Provincia (avendo quest’ultima Istituzione in carico la gestione ordinaria e straordinaria dell’infrastruttura in oggetto). Collaudo che pure la Provincia di Vicenza dichiara non essere ancora redatto e firmato.

A A quando l’inizio dei lavori per il **secondo stralcio funzionale della Tangenziale Vicenza** di collegamento con il prolungamento di Via A. Moro ad Est, considerato anche dal Comune di Vicenza come prioritario;

B A quando l’intervento urgente di modifica del **sottopasso carrabile di strada comunale Ambrosini**, uscita dal sottopasso in direzione Vicenza causa di pericolo per i residenti e per gli automobilisti (alcune auto finite nel fosso adiacente le case);

D A quando la realizzazione del marciapiedi su strada Pasubio in località Moracchino ora che la strada è stata definita strada comunale in territorio cittadino.

Nel ringraziare sentitamente per l’attenzione si rimane a disposizione per eventuali ulteriori chiarimenti, in fiduciosa attesa di un positivo riscontro, certi di un Suo autorevole intervento per portare al Completamento la Tangenziale di Vicenza, come da Protocollo di Intesa (2013) si porgono

Distinti saluti

p/ Comitato Albera Vicenza “No Tir Si Bretella per la Vita” Giovanni Battista ROLANDO Fiorenzo DONADELLO Maria DANZO Mirella NOARO Fanny CALDOGNETTO Sonia BRAZZALE Mirco APPOLONI Gigliola Masolo Ilaria DONADELLO Franco BETTIOL ...

Rolando Giovanni Via Melette,11 36100 Vicenza T 335 268097

Fiorenzo Donadello Via Vespucci,13 36100 Vicenza

E-mail: rolando.vicenza@gmail.com

Ps Note pro memoria

- **Protocollo di Intesa dell’infrastruttura denominata Completamento Tangenziale Vicenza. Costituita da quattro Stralci funzionali il primo dei quali si compone di due tronchi ovvero la cd bretella dell’Albera dallo svincolo Sud Viale del Sole allo svincolo Nord in località Moracchino Sp46 Pasubio e da questa confluenza con il secondo tronco di completamento a località Lobia con un tratto di collegamento all’ingresso Nord della base statunitense in territorio comunale di Vicenza.**
- **Torri di illuminazione stradale svincolo Sud della tangenziale Viale del Sole sempre spente, mai funzionanti.**
- **Come da riscontro a richiesta accesso agli atti presentata dal Comitato Albera e corrispondente lettera risposta da Comune di Vicenza.**